Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji
w Koszalinie
75-720 KOSZALIN, ul. Szpitalna 2

Nr KRS 0000006439 SR w Koszalinie IX Wydz. KRS
Regon 330904973
NIP 669-21-91-946
Konto bankowe: Bank Gospodarstwa Krajowego O/Szczecin Nr 08 1130 1176 0022 2136 3720 0001

Certyfikat Jakości
ISO 9001-2008

Koszalin, dnia 13.09.2018 r.

M-2373-11/2018

Do Oferentów

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na świadczenie usług transportu sanitarnego pacjentów w stanie zagrożenia życia i zdrowia dla SP ZOZ MSWiA w Koszalinie, ul. Szpitalna 2.

SP ZOZ MSWiA w Koszalinie informuje, że od wykonawców wpłynęły następujące zapytania:

PYTANIE NR 1

Wnosimy o modyfikację projektu umowy – załącznik nr 3 do SIWZ, poprzez dookreślenie zasad realizacji przez Zamawiającego obowiązku wynikającego z art. 142 ust 5. Przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych w treści obowiązującej po dniu 19 października 2014 r. tj. w treści, którą stosuje się do przedmiotowego postępowania nakazują, aby „umowa zawarta na okres dłuższy niż 12 miesięcy zawiera postanowienia o zasadach wprowadzania odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy, w przypadku zmiany:

1) stawki podatku od towarów i usług;
2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonywania zamówienia przez wykonawcę." (art. 142 ust. 5).

Zamawiający w projekcie umowy w sposób następujący naruszył przepisy ustawy Prawo zamówień Publicznych:

1. Zamawiający w postanowieniach umownych zaniechał wprowadzenia zapisów dotyczących waloryzacji stawki podatki VAT.
2. Zamawiający zaniechał umieszczenia zapisów dotyczących minimalnej stawki godzinowej.
3. Zamawiający zaniechał umieszczenia zapisów, iż wnioskowane przez Wykonawcę zmiany obowiązywać będą od daty wejścia w życie przepisów które tą zmianę powodowały.

Należy podkreślić, że terminy wejścia w życie i zakres zmiany wynagrodzenia przewidziany w art. 142 ust. 5 ustawy Pzp winny być uzależnione od treści i daty wejścia w życie nowych przepisów prawa i nie powinny być zależne od woli jednej ze stron stosunku prawnego – wyłącza to, bowiem automatyzm waloryzacji i cel powołanego przepisu. Skoro to zdarzenia zewnętrzne determinują moment wyjścia w życie zmian, o których mowa w art. 142 ust. 5 Pzp, to koniecznym jest, aby konsekwencje tych zmian znalazły odzwierciedlenie w treści stosunku prawnego łączącego Zamawiającego i Wykonawcę w terminie, w którym te zmiany weszły w życie. Każdy inny termin wprowadzenia zmian w życie jest niedopuszczalny. Sprzeczne z art. 142 ust. 5 Pzp jest określenie, że waloryzacja wynagrodzenia może nastąpić

dopiero po podpisaniu aneksu do umowy, czyli w nieokreślonym terminie, zależnym wyłącznie od swobodnej decyzji Zamawiającego.

Prosimy zatem o wprowadzenie poniższych zapisów zgodnych z PZP, do projektu umowy:

Waloryzacja wynagrodzenia

1. Strony postanawiają, iż dokonają w formie pisemnego aneksu zmiany wynagrodzenia w wypadku wystąpienia którejkolwiek ze zmian przepisów wskazanych w art. 142 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, tj. zmiany:
   a) stawki podatku od towarów i usług,
   b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
   c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.
2. Zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 1.
3. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 lit. a) wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
4. W przypadku zmiany, o której mowa w ust 1 lit. b) wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.
5. W przypadku zmiany, o którym mowa w ust 1 lit. c) wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego.
6. Za wyjątkiem sytuacji, o której mowa w ust. 1 lit. a), wprowadzenie zmian wysokości wynagrodzenia wymaga uprzedniego złożenia przez Wykonawcę oświadczenia o wysokości dodatkowych koszów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust 1 litera b) i c).

ODPOWIEDŹ: Zmieniono załącznik nr 3 wzór umowy.

PYTANIE NR 2

Zamawiający wymaga od Oferenta „Zapewnienie dostępności transportu 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu na wezwanie Zamawiającego", „stawienie się w miejscu, z którego ma się odbyć transport nie później niż w terminie do maksymalnie 15 minut od momentu zgłoszenia". Warunek ten wyklucza realizację zadań tym zespołem na rzecz innych podmiotów, przy zachowaniu 15 minutowego czasu dojazdu. Czy Zamawiający potwierdza, że pojazd ma być do jego wyłącznej dyspozycji 24 h na dobę?

ODPOWIEDŹ – Zgodnie z SIWZ.

PYTANIE NR 3

Jeśli Zamawiający nie potwierdza wyłączności zespołu, wnosimy o zmianę do 60 minut jako standardowy czas dojazdu na wezwanie?

ODPOWIEDŹ – Zgodnie z SIWZ.

PYTANIE NR 4

W „Opis przedmiotu zamówienia" pkt 3 c): „pomoc w przeprowadzaniu procedury resuscytacji krążeniowo-oddechowej". Zgodnie z Komunikatem Centrali NFZ z 2009 roku „Typ B: ambulans ratunkowy - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;" oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 kwietnia 2016 roku, wymagania Zlecającego znacznie przekraczają możliwości

ambulansu typu P ze składem ratowniczym. Zadania te przekraczają także kompetencje zespołu określone w Ustawie o Państwowym ratownictwie Medycznym, z oczywistym zastrzeżeniem, że przepisy w niej określone nie mają zastosowania w transporcie medycznym i asekuracyjnym NFZ, stanowiącym podstawę ogłaszania niniejszego postępowania?
ODPOWIEDŹ – Pomoc w przeprowadzaniu procedury resuscytacji krążeniowo-oddechowej oznacza pomoc zespołowi lekarsko-pielęgniarskiemu w Oddziale.

PYTANIE NR 5
Opis Przedmiotu zamówienia, pkt 7 „Czas świadczenia usługi liczony jest:
od momentu przyjazdu na miejsce wezwania do momentu przybycia na miejsce wskazane w zleceniu". Czy Zamawiający potwierdza, że czas trwania transportu jest liczony do momentu zdania pacjenta we wskazanym miejscu przez Zamawiającego?
ODPOWIEDŹ – Zgodnie z SIWZ.

PYTANIE NR 6
Prosimy o wyjaśnienie, dlaczego do nagłego zatrzymania krążenia może być wezwany zespół P, a nie zespół S? Zgodnie z Komunikatem Centrali NFZ z 2009 roku, pojazd typu B może udzielić podstawowego leczenia oraz monitorowania pacjenta. Prosimy o wskazanie przepisów, na podstawie których Zamawiający określił to zadanie w kompetencji zespołu P. jasno należy podkreślić, że ustawa o PRM NIE ma tu żadnego zastosowania. Jednostki Systemu RM nie mogą realizować transportów międzyszpitalnych, a przedmiotowe postępowanie nie dotyczy realizacji PRM. Stąd nie można stosować zapisów ustawy do realizacji zadań, które jej z definicji nie dotyczą
ODPOWIEDŹ – Procedurę resuscytacji krążeniowo-oddechowej prowadzi lekarz w Oddziale.

PYTANIE NR 7
Czy Zamawiający w przypadku transportu chorego w stanie nagłego zagrożenia życia lub zdrowia pacjenta, do zespołu skieruje swojego lekarza?
ODPOWIEDŹ – Tak.

PYTANIE NR 8
Zamawiający wymaga od Oferenta „zabezpieczenia pacjenta, prowadzenia akcji reanimacyjnej i odpowiedniego wdrożenia leczenia w zależności od stanu pacjenta i przewozu pacjenta do wskazanego szpitala". Pacjent z NZK, nie kwalifikuje się do transportu typu B. Taki pacjent może być przetransportowany ambulansem typu C, który w składzie zespołu posiada lekarza, wyłącznie, gdy stan chorego pozwoli na transport.
ODPOWIEDŹ – Przewóz pacjenta tylko ustabilizowanego.

PYTANIE NR 9
Prosimy o sprostowanie oczywistej pomyłki Zamawiającego i poprawienie punktu 9 a) „środki transportu muszą być wyposażone w sygnalizację świetlną", aby dodać również wymóg posiadania sygnałów świetlnych oraz dźwiękowych.
ODPOWIEDŹ – Zmieniono zapis w SIWZ.

PYTANIE NR 10
Załącznik nr 2 do SIWZ „Szczegółowy formularz ofertowy"
Prosimy o jasne określenie, sposobu rozliczenia rubryki pierwszej „Transport" oraz rubryki drugiej „Transport poza miasto Koszalin". Zgodnie Opisem przedmiotu zamówienia punkt 7 świadczenia usługi liczone są za czas pracy oraz przejechany faktyczny kilometr. Dokumenty SIWZ, Załącznika do Umowy i warunków są wzajemnie sprzeczne. Prosimy o jasne określenie czy rozliczanie KAŻDEGO WYJAZDU ma się opierać na km przejazdu karetki ORAZ czasu pracy, i czy- a jeśli tak, to jakie- zmiany w tym zakresie wprowadza Zamawiający- np. miasto? Poza miastem? Inne? W ślad za tym wnosimy o zmianę wskazanych wyżej dokumentów.
ODPOWIEDŹ – Zmiana załącznika nr 2 „Szczegółowy formularz ofertowy".

PYTANIE NR 11
Czy Zamawiający wymaga od Oferenta prowadzenia dezynfekcji pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?
ODPOWIEDŹ – Tak.

PYTANIE NR 12
Czy na dzień złożenia oferty, Oferent musi posiadać pełne wyposażenie medyczne dla karetki klasy B zgodnie z Normą PE-EN 1789?
ODPOWIEDŹ – Tak.

PYTANIE NR 13
Czy oferent musi posiadać na dzień składania oferty paszporty medyczne na każdy z oferowanych urządzeń i udostępnić je zamawiającemu na żądanie?
ODPOWIEDŹ – Tak.

PYTANIE NR 14
Czy ilości kilometrów oraz godzin pracy określone w Załączniku nr 2 do SWIZ są podane jako średnia za okres 36 miesięcy, czy np. roczny? Aby uniknąć pomyłek, wnosimy o jasne i bezsporne określenie średnio miesięcznej ilości wyjazdów karetki typu P, w tym średnią ilość kilometrów oraz godzin jej pracy?
ODPOWIEDŹ – Ilości podane w załączniku nr 2 są ilościami na okres 36 miesięcy. Zamawiający nie jest w stanie określić średnio miesięcznej ilości wyjazdów karetki typu P.

z up. *Monika Zaremba*

Zastępca Dyrektora ds. Administracyjno-Gospodarczych SP ZOZ MSWiA
w Koszalinie
……